



Från jolle till gaffelriggad Galeas, 2022-07-20.

Instruktörer och feva seglare från Kiviks Båtklubb tar över kulturarvet T/S Helene för en eftermiddag.

Ett stipendium från Kivik Scoutkårs minnesfond gjorde det möjligt att finansiera en segling med Galeasen T/S Helene.

Efter att segelskolans optimistjolle undervisning är slut för dagen drar vi mot Ystad som är Helenes hemmahamn. Transporterna fixades av ett antal hjälpsamma föräldrar som dessutom visade sig vara minst lika intresserade av att segla gaffelrigg som ungdomarna. Tror vi frälste ett par stycken.



Man måste vara mätt när man seglar, varför allt startar med en lunch på kajen..

Efter en kort säkerhetsgenomgång sätter Skeppare Lennart Lindgren och hans fem man starka besättning ungdomarna i arbete.

Först lösgöres storseglet, som kräver fyra starka ur manskapet för att hissa, två på pike-fallet och två på klofallet, ungdomarna klarade det med bravur.



Storseglet lösgöres

Därefter sätter vi mesanen, focken, inre klyvare och yttre klyvare.



Ut på peket för lösgöring av klyvare

Vi seglade nu i platt sjö med en fart som varierade mellan 4,5 och 6 knop



Här seglar vi med en ung seglartjej som rorsman. Skepparen har fikapaus, men kursen är lagd, kompassen kalibrerad , inga problem när man har en jolle-seglare till rors.

Efter att ha seglat på sydostlig kurs ett par timmar, vände vi genom vinden genom att bräcka med mesanen, och det gick utmärkt bra den här gången, vilket inte alltid är fallet.

Seglen är nere och beslagna, men då sjön suger var det hög tid för mer mat , varm korv i byssan. Korven på Helene är alltid proffsigt värmd av vår maskinist Ingvar, en intressant tillika befattning..



När alla var mätta tackade vi av besättningen, som tackade för att ha haft god hjälp med allt tungt och besvärligt arbete.

Galeasen T/S Helene, byggd i Ystad 1916 är ett seglande kulturarv som ägs underhålls och seglas av Ystads Segelfartygsförening, en ideell verksamhet. Fartyget är K-märkt och är tillika ett levande arbetslivsmuseum.

Fartygsfakta

Hemort:Ystad

Callsign:SITM

Byggd:1916 i Ystad,Sverige.

Material:Ek och fur.

Typ:Baltic trader

Riggad:Galeas.

Fartygsklass:T (traditionsfartyg)

Fartyget är K-märkt

Längd över allt 24.8 m

Förtöjningslängd 34 m

Största bredd 6.35 m

Djupgående 2,7 m

Dräktighet 80 brt.